



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

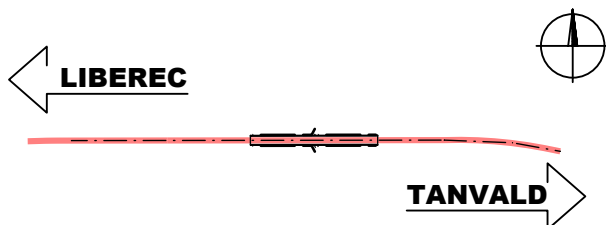
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Prajzler

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Ing. Jiří Záruba
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín



Zhotovitel díla: **Sdružení "SAGAMB Liberec - Tanvald"**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz



Zhotovitel části/objektu: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz



Hlavní projektant (HIP): Ing. Libor Mařík

Specialista: Ing. Vladimír Prajzler

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV	Označení investora: S631600409
		Zakázka: 120 142
Název části:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	Označení objektu/komplexu: SO 01-10-01
Název přílohy:	SOUPIS PRACÍ	Číslo přílohy (typ/pořadí): 4.001
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Libor Mařík	Zpracovatel přílohy: Tomáš Krhutek	Měřítko: - Formáty: - x A4
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Lučany nad Nisou [688258]	TUDU: 167114
		Smluvní datum zpracování: 10/2023

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
5 5 1 3 5 2 0 0 3 3	- P D P S	- D 2 1 1 1	- S O 0 1 1 0 0 1	- X X	- 4 - 0 0 1	- O 0 0

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 01-10-01				
Stavba: 120 142 Dolnolučanský tunel							CELKEM: 0,00 Kč				
SO/PS: SO 01-10-01 Železniční svršek							Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu:							Klasifikace SO/PS:				
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:				
Majetek:							Označení (S-kód):				
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň:				
Ukončení realizace SO/PS:				Sagasta s.r.o.			Datum zpracování:				
<small>120 142 - Dolnolučanský tunel</small>							<small>ISPROFIN:</small>				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
										Jednotková	Celkem
Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce											
1	014101		2023_OTSKP	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	1 059,199	0	0		0,00 Kč	
				mezideponie							
				zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.							
Součet za Díl Všeobecné konstrukce a práce 0,00 Kč											
Díl: 5 Komunikace											
2	512570		2023_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO UŽITÉHO	M3	1 059,199	0	0		0,00 Kč	
				2224,318/2,1=1 059,199 [A]							
				1. Položka obsahuje:							
				– dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění							
				2. Položka neobsahuje:							
				X							
				3. Způsob měření:							
				Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.							
3	52A262		2023_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ	M	345,805	0	0		0,00 Kč	

120 142 - Dolnolučanský tunel										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
4	542121		2023_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	390,368	0	0		0,00 Kč	
				1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
5	545122		2023_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	30,000	0	0		0,00 Kč	
				Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohli být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
Součet za Díl				Komunikace						0,00 Kč	
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce							
6	965010		2023_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	1 059,199	0	0		0,00 Kč	

120 142 - Dolnolučanský tunel				ISPROFIN:						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.						
7	965022		2023_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII	M3KM	5 295,995	0	0		0,00 Kč
				1059,199*5=5 295,995 [A]						
				1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.						
8	965112		2023_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	345,805	0	0		0,00 Kč
				1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce						0,00 Kč